



党工团突击队月刊

第1期
2016年11月

月度之星

生产攻关型突击队
操作月度之星：刘树



业务月度之星：苏文



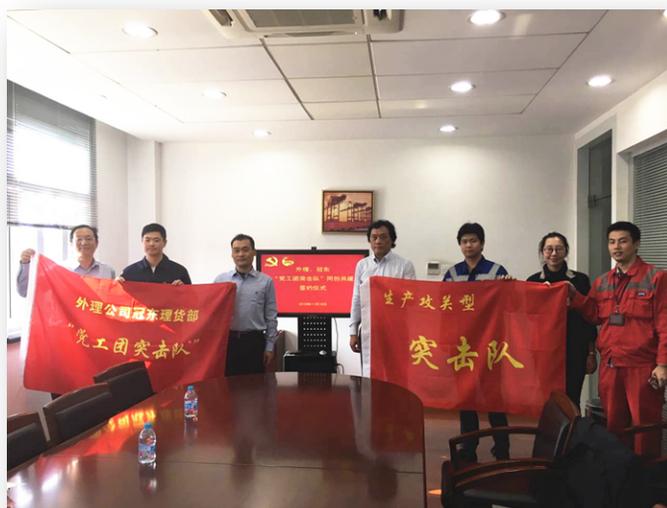
生产保障型突击队
杨运翔



重点工作：

冠东公司党工团突击队为完成年度生产目标积极贡献。四季度以来，冠东公司年度生产任务进入了冲刺阶段，公司每昼夜装卸计划完成量最高峰时达到2.4万箱。为了缓解生产任务紧，司机资源紧张的情况，营运操作部生产攻关型突击队制定应对预案，组织突击队员轮流在休息日上岛，加入生产大部队投入生产任务。根据生产预案，一线司机班组每工班有3名休息日突击队员参与下一班的生产任务。截至11月底参与突击队任务59次，参与人员217人。

冠东公司与外理开展“党工团突击队”同创共建活动。经冠东公司营运操作部团总支与外理冠东理货部团支部牵头组织，冠东公司“生产攻关型党工团突击队”与外理冠东理货部“党工团突击队”开展了同创共建活动，希望通过此举助力集团全年生产目标和两家公司年度经营指标达成。11月17日，两支突击队在冠东公司举行了同创共建签约仪式，双方突击队队长、党支部书记、团支部书记及部分青年突击队员代表出席了签约。





突击任务

生产攻关型突击队：

- 11月6日，营运操作部第三党支部突击队接到任务在7泊位“海川11号”起驳75箱1.4类危险品转3泊位“达飞卡瑞尔”，由于船期较紧，拖运距离远，中控主任黄蔚安排单船施毅然到两条船上指导作业。突击队员刘树上129桥吊作业，他克服了驳船稳性差、视线差、作业环境差等诸多不利因素，2个半小时完成75箱1.4类危险品装卸，成绩为30箱/小时。
- 11月9日，营运操作部第二党支部突击队接班“中海木星”，该船共开8条路，若干个倍有7个高过境箱，且有63个1.4危险品驳到船作业，且该船船期从11点提前到9点。突击队长何逊当即安排8名突击队员参与抢船工作，经过13小时的奋战，圆满完成作业任务，船时量达到150箱/小时，其中船业控制员苏文13小时指挥装卸2500箱。
- 11月9日，营运操作部第二党支部突击队接班“东方伊斯坦”，该船共开7条路，重点路较多，平均台时量要求达到27MOVE/小时，突击队当即安排10名突击队员参与抢船工作，经过13小时的奋战，最终圆满完成突击任务，船时量达到140箱/小时，其中桥吊司机吴一枝、陈华南10小时分别完成290箱和295箱，船业控制员缪元一10小时指挥装卸1750箱。
- 11月13日，营运操作部第一党支部突击队接班“汉诺瓦快航”，该船计划13日23:00开，重点路Q115装共剩130箱，至开船要求台时量33箱/小时，接班时码头有迷雾视线不佳并且倍位是全隔槽单吊作业，对装船效率造成一定影响。当班经理杨波当即发布指令要求支部书记陆宏安排人员进行任务突击，所有人员提早到岗交接班，确保码头现场生产无缝交接，并场控、船控合理安排作业资源进行现场调配，最终顺利完成任务，保证了该船整点结束开船。

生产保障型突击队：

- 11月3日，工程部接前方报故，108后牵引钢丝绳断裂，情况十分紧急。突击队员李德贤，高炜亮主动请战加班加点，参与抢修任务，经历6个小时的作业，钢丝绳顺利提前1个小时完成更换工作，故障修复。
- 11月6日晚10点，接117司机反映，行车时后托架有异响。经维修人员上车查看，发现拖令行走轮坏，托架严重变形，必须停车抢修。突击队副队长赵华立即带领突击队员们进行加班抢修，经过9个小时连续不间断的奋斗，最终于7日上午7时修复故障，完成突击任务。突击队员：赵华、杨运翔、李德贤、于卫、胡群、沈江涛，参与抢修任务，赵华担任突击任务总指挥。
- 考虑到11月现场箱量任务繁重，抢修运转班人员配置不足的实际情况，突击队队长杨庚同志通过联系其他维修班组主管，借调年轻突击队员们临时加入运转班分担现场故障的抢修工作，为码头生产作业提供了有利的保障。11月10日-21日，工程技术部生产保障型突击队员：杨运翔、胡群、邬团佳、金冬冬、陆欣嘉，分别加入运转一、二、三、四班参与抢修工作。