



党工团突击队月刊

第2期
2016年12月

月度之星

生产攻关型突击队
操作月度之星：陆凯



业务月度之星：蒋春艳



生产保障型突击队
杨运翔



突击事迹：

连续抢修保船期 急难任务有担当

工程技术部突击队员关键时刻显本色

12月14日，晚上9点半左右，忙碌了一整天的工程部突击队员刚松了一口气，正准备回寝室休息。一个电话把大家松弛的神经又紧绷了起来，原来旧故障修复投入生产后的124#桥吊又出现了新问题，124桥吊的大车驱动轮突然断裂，需要马上再次返回现场进行抢修。接到指令后，突击队员潘国金、戴文杰、肖敏等人忘却了一天的疲劳，用最快的速度穿好工作服，背好工具包，又一次赶赴抢修第一线。



12月的码头现场，平台上寒风瑟瑟，在工程部桥吊主管徐红春的指挥和带领下，诊断后迅速确定了抢修方案，布置落实了安全防范措施，大家“兵分几路”，因故障排除较为复杂，在拆除桥吊电动机、齿轮箱后，需要用500吨千斤顶把桥吊顶起来，便于大车驱动轮的顺利更换，抢修工作有条不紊地进行着。经大半夜的忙碌，当把拆除的最后一个备件装好后，天空已经慢慢地开始发亮了，124#桥吊又投入了运营，成果的喜悦使突击队员忘记了疲惫。

这只是今年“箱量保卫战”中工程部“生产保障性突击队”忘我工作，无私奉献的一个缩影。“立足岗位做贡献，急难险重当先锋”是工程技术部党工团突击队的口号，今年为了完成公司的年度生产任务，突击队员们在急、难、险、重任务面前，召之即来、来之能战、战之能胜，敢于担当、勇于奉献，履立新功！



突击任务

生产攻关型突击队：

- 12月19日，营运操作部第一党支部突击队接班“中海环球”，该船计划20日04:00开，接班后该船剩余箱量2800自然箱，共7路作业，要求船时量148箱/小时，Q123-Q129平均台时量要求31箱/小时，队长陆宏在接到信息后，及时组织突击队员其中12名桥轮吊司机，船控蒋春艳，克服了船型大、过境箱高的困难，经过周密协调布控，在10个小时时间里成功作业1807箱，船时量最高达到225自然箱，其中129#桥吊司机邱红方以精湛的技术完成最高台时量达61箱/小时，为该船后续作业创造良好条件。

第一党支部：邱红方



- 12月24日，营运操作部第二党支部突击队接班“耀城”该船在泊时间4小时，装卸总量352个，只有3条作业路，由于船型较小，稳定性较差，船上设施设备陈旧，开关舱盖板比较慢，要求每条作业路需平均完成120箱，台时量30箱/小时。接到任务后，经二支部缜密部署，在船控缪元一与突击队员们的共同努力下，克服了该船装船箱区只有14、24、34、与同时在泊作业的“地中海维塔”、“达飞得克萨斯”箱区重叠，以及有8个特种箱作业的难度后，在4小时内完成了352箱的突击任务，其中桥吊司机陆凯以4小时123箱的成绩出色完成本次抢船突击任务。



第二党支部：陆凯



第二党支部：缪元一

生产保障型突击队：

考虑到12月现场箱量任务繁重，抢修运转班人员配置不足的实际情况，突击队队长杨庚同志通过与桥轮吊主管沟通，安排突击队员们留岛，为前方作业可能发生的一切突发故障做保障。

- 12月9日凌晨3时，工程部接127司机报故，大车无动作，经初步检查判断大车电缆卷盘因电缆卡住脱落至卷盘外，由于该故障停机修理所需时间较长，而中海土星急需进行装卸作业，情况十分紧急。突击队员李德贤、胡群立即赶赴故障现场开展抢修工作，最终，在连续抢理4小时后，故障排除，桥吊动作恢复正常。
- 12月13日凌晨0点，工程部接中控室报故，127跳大车电缆故障。由于现场作业量大，船期紧，需立即动大车。突击队副队长赵华立即带领队员杨运翔上车加班抢修，从临时动车处理到诊断并解决故障，总计用了3小时，最终，他们顺利完成突击任务，保障桥吊的正常作业。
- 12月17日晚11时，接121司机报故，起升无动作，故障屏报UNBC故障。正在留岛值班的杨运翔同志收到消息后，毅然背上自己的工具包主动要求上车开展加班抢修工作。凭借自身老道的经验和现场司机的积极配合，最终，只用了1个半小时提前将故障修复，保障前方正常作业。



- 12月20日中午12时，工程部接111司机报故，起升无动作，经初步检查判断发现是通讯故障造成的，由于该故障停机修理所需时间较长，而111作业的大船当夜需要装箱离港，情况十分紧急。桥吊维修主管徐红春、运转班维修主任李惠卿和突击队副队长赵华亲自带领手下突击队员们，立即上车开展抢修工作，经历了整整10小时不间断的鏖战排故，最终，桥吊动作恢复正常，保障船只顺利离港。



图：通讯设备抢修现场