



党工团突击队月刊

第3期
2017年1月

月度之星

生产攻关型突击队
操作月度之星：马昌旭



业务月度之星：袁欢



生产保障型突击队
姜志盛



重点工作：

冠东公司与外轮理货召开党工团突击队
同创共建工作中途推进会



2月14日，冠东公司“生产攻关型党工团突击队”与外理冠东理货部“党工团突击队”举行了同创共建工作中途推进会。会上就近阶段双方合作中发现的问题，包括对残损的鉴定、溢箱的确认、错装箱提醒等问题进行了探讨，并商定了改进措施。在议题讨论环节，双方就如何促进码头前沿作业安全发表了自己看法，理货部负责人介绍了理货人员在现场使用的“现场动静态危险源管控”程序，冠东操作部相关负责人表示接下来将与理货形成联动对接机制，学习相关系统开发经验，并运用到目前公司正在使用的二期安全巡检系统中，进一步提升现场安全生产系数。双方突击队队长、副队长、相关业务负责人及部分青年突击队员代表出席了本次推进会。



突击事迹

生产攻关型突击队：

➤ 马昌旭是冠东公司作业四班一名轮吊司机，也是公司生产攻关型党工团突击队的一员。2017年1月24日，对马昌旭来说是一个难熬的日子。临近春节，码头上生产异常繁忙，由于24日这天有抢船作业，马昌旭被安排到公司加班。正当他在驾驶室中全神贯注地投入生产的时候，突然接到电话，他的母亲因肝部突发不适正在医院抢救。作为一个儿子，马昌旭万分焦急，恨不得立刻放下手上的工作飞到母亲身边陪伴着她。然而他并没有这么做。马昌旭的父亲深知儿子的个性，便再三叮嘱他一定要好好工作，不要担心家里的事，并安慰他母亲的病一定会没事，而马昌旭也深感自己肩上突击队员的责任，繁忙的抢船作业还在等待着他，他只得强忍焦急不安的心，继续全情投入生产中。直到等到母亲脱离危险的电话到来的那一刻，这个坚强又隐忍的大男孩儿终于忍不住流下了眼泪。



图：马昌旭工作照

➤ 2017年的1月，正直春节前夕，此时此刻的码头格外繁忙，营运操作部一班的对讲机里，部署各类工作的指令依旧频繁，只是这声音听起来不似往常一样刚劲有力，似乎还有些沙哑...这个声音主人正是营运操作部一班控制室的场控袁欢。袁欢是一名业务骨干，也是支部党工团突击队的一员，由于控制室另一名场控身患重病不得不住院接受治疗，三、四号码头后场工作布置的重任就落到了袁欢一人肩上。一支部控制室人手本就紧张，肩负双重重任的袁欢没有任何埋怨，反而十分体谅上级领导的难处，就这样一担就是大半个月，时常都是带着沙哑的声音完成每一次任务部署，期间还有两次夜班带病坚持。在现场各岗位司机得知袁欢多次一人肩挑大梁多个工班后，也被其不抛弃、不放弃的精神打动，被突击队的奉献精神所感染，认真配合及时按照工作指令完成任务。在全体员工的共同努力下，公司月度完成集装箱吞吐量65.3万TEU，超计划5.4%，迎来了生产开门红！



袁欢工作照（图）

突击任务

生产保障型突击队：

考虑到1月现场箱量任务繁重、吊具故障多，吊具组维修人员数量不足的情况，为保障春节前工程部各项工作的协调进行，突击队队长杨庚同志与部门领导及桥吊主管沟通，安排部门主任及以上人员24小时值班，安排突击成员加入到吊具抢修的工作中，保障了吊具故障修复完好率，为前方生产提供强有力的保障。

➤ 1月5日晚21时，接102司机报故，起升跳电，故障屏报UNBC故障。当日留岛的赵华同志收到消息后，带领突击队员高炜亮，主动要求上车开展加班抢修工作。凭借自身老道的经验和现场司机的积极配合，最终，只用了2个小时提前将故障修复，保障前方正常作业。



➤ 岸基供电项目一直以来是我公司重要科技创新试点项目，1月10日晚，中海“太平洋”停岸要岸基供电实船测试，时间紧急，突击队员叶观政主动要求留岛配合试验，充分展现了突击队员面临急重任务自告奋勇，独立担当的精神面貌。

➤ 1月23日凌晨0时，工程部接109司机报故，吊具锚定无动作，经初步检查判断吊具锚定导向杆弯曲，由于该故障停机修理所需时间较长，情况十分紧急。正在留岛值班的突击队员姜志盛立马赶赴故障现场开展抢修工作，最终，在连续抢修2小时后，故障排除，桥吊动作恢复正常。



➤ 1月23日凌晨5时，工程部接126司机报故，吊具无动作，经初步检查判断吊具泵故障，正在留岛值班的突击队员姜志盛立马赶赴故障现场开展抢修工作，最终，在抢修2个半小时后，故障排除，桥吊动作恢复正常。